

# Закрытое акционерное общество «Уфа-АвиаГаз»

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН**

Советом директоров АО «Уфа-АвиаГаз»  
(Протокол №8 от 01.06.2015 г.)

**УТВЕРЖДЕН**

Единственным акционером  
АО «Уфа-АвиаГаз» - ОАО «УМПО»

Представитель единственного акционе-  
ра АО «Уфа-АвиаГаз» -  
Управляющий директор ОАО «УМПО»

\_\_\_\_\_ А.В. Артюхов



# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ за 2014 год

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР



С.С. КУКЛИН

ГЛАВНЫЙ БУХГАЛТЕР



А.Г. МАРИЧЕВА

Уфа 2015

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Сведения об Обществе.....	3
Положение Общества в отрасли .....	4
Приоритетные направления деятельности Общества .....	9
ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА .....	10
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА.....	13
ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА .....	15
ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ.....	16
Отчет о выплате дивидендов.....	17
КРИТЕРИИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ЛИЦ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА.....	17
ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА.....	17
СВЕДЕНИЯ О СОВЕРШЕННЫХ В 2014 ГОДУ СДЕЛКАХ, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ .....	19
СВЕДЕНИЯ О СОВЕРШЕННЫХ В 2014 ГОДУ СДЕЛКАХ, ПРИЗНАННЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЛАСЬ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ.....	19
ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА .....	19
СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ ОРГАНЕ ОБЩЕСТВА .....	21
СВЕДЕНИЯ О КОРПОРАТИВНОЙ ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА.....	21

## **1. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ**

Закрытое акционерное общество «Уфа-АвиаГаз» (далее – Общество) создано в соответствии с Гражданским кодексом РФ, Федеральным законом «Об акционерных обществах».

### **Полное фирменное наименование Общества:**

Закрытое акционерное общество «Уфа-АвиаГаз»

### **Сокращенное наименование Общества:**

ЗАО «Уфа-АвиаГаз»

### **Дата регистрации:**

10.11.1999 года

### **Юридический адрес:**

Российская Федерация, Республика Башкортостан, город Уфа, Индустриальное шоссе, 119

### **Телефон:**

(347) 239-22-87

### **Факс:**

(347) 238-12-86

### **Электронная почта:**

mail@ufa-aviagaz.ru

### **Сайт:**

ufa-aviagaz.ru

### **Сведения об уставном капитале Общества**

На 31.12.2014г. уставный капитал Общества составляет 300 000 (триста тысяч) рублей и состоит из 300 (трехсот) обыкновенных именных акций. Номинальная стоимость одной обыкновенной акции общества составляет 1 000 (одну тысячу) рублей.

### **Идентификационный номер налогоплательщика**

ИНН: 0273034055

### **Информация о количестве и составе акционеров**

На 31.12.2014г. в реестре акционеров Общества зарегистрирован 1 (один) акционер, владеющий 100% акций

Общества – Открытое акционерное общество «Уфимское моторостроительное производственное объединение» (ОАО «УМПО»).

Место нахождения акционера:

Российская Федерация, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Ферина, 2.

### **Информация о реестродержателе Общества**

На основании договора от 21.05.2014 года № 14/35/82 (277/P) реестродержателем общества является Открытое акционерное общество «Регистраторское общество «СТАТУС».

Место нахождения реестродержателя:

Российская Федерация, город Москва, улица Новорогожская, дом 32 строение 1.

### **Информация об аудиторе Общества**

Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное общество Аудиторское Агентство «Урал-Защита проф.»

Краткое фирменное наименование: ЗАО АА «Урал-Защита проф.»

Юридический адрес: 450008, г. Уфа, ул. Кирова, 1-344

ЗАО АА «Урал-Защита проф.» является членом саморегулируемой организации аудиторов Некоммерческого партнерства «Аудиторская палата России» (НП АПР) в соответствии с решением Президиума Совета АПР от 27.11.2006г. (№ 2043 в реестре АПР, ОРНЗ 10201009724)

Финансовый год, за который аудитором проводилась независимая проверка бухгалтерского учета и финансовой (бухгалтерской) отчетности – 2014 год.

Наличие долей участия аудитора в уставном капитале эмитента – нет.

Предоставление заемных средств аудитору эмитентом – нет.



Наличие деловых взаимоотношений, а также родственных связей – нет.  
Должностных лиц эмитента, являющихся одновременно должностными лицами аудитора – нет.

## **2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ**

Общество было создано в рамках реализации Соглашения от 19.04.1994 года между Правительством Республики Башкортостан и ОАО «Газпром» о взаимном сотрудничестве и Генерального соглашения от 15.07.1997 года между Правительством Республики Башкортостан и ОАО «Газпром» на основании решения Совета директоров ОАО «УМПО» от 10 ноября 1999 года для достижения наибольшей эффективности в работе с энергетическими и газотранспортными предприятиями России и стран ближнего и дальнего зарубежья.

С 1999 года Общество осуществляет поставку двигателей и комплектующих, произведенных на ведущих предприятиях авиационной промышленности Российской Федерации и других стран.

Основным видом поставляемой продукции являются:

- газотурбинный двигатель АЛ-31СТ различных модификаций мощностью 16 МВт;
- газотурбинный двигатель Д-336-2Т мощностью 6 МВт;
- газоперекачивающие агрегаты на базе двигателя АЛ-31СТ;
- газоперекачивающие агрегаты на базе двигателя Д-336-2Т;
- комплекты материальной части, поставляемые с двигателями АЛ-31СТ и Д-336-2Т и необходимые для применения данных двигателей в составе

газоперекачивающих агрегатов различных производителей;

- комплекты материальной части для проведения капитальных ремонтов и модернизации существующих газоперекачивающих агрегатов на компрессорных станциях ОАО «Газпром»;

- запасные части для всех типов оборудования, применяемых в газоперекачивающих агрегатах.

Газотурбинный двигатель АЛ-31СТ мощностью 16 МВт разработан НТЦ им. А. Люльки (ОАО НПО «Сатурн») и производится серийно ОАО «УМПО». Имеет три модификации (серии), в том числе с низкоэмиссионной камерой сгорания, может быть укомплектован газовой или электрической системой запуска.

Газотурбинный двигатель АЛ-31СТ предназначен для привода нагнетателя в газоперекачивающих агрегатах мощностью 16 МВт при строительстве новых компрессорных станций, а также для замены двигателей на более экономичные и экологически чистые при проведении реновации, модернизации и реконструкции действующих газоперекачивающих агрегатов.

## 2. ГПА-Ц-16Л. Двигатели АЛ-31СТ



Двигатели АЛ-31СТ применяются в следующих ГПА:

1. **PGT-21S.** Газогенераторы АЛ-31 (без силовой турбины) используются в качестве привода в составе газоперекачивающего агрегата PGT-21S производства фирмы NuovoPignone, Италия.

6 газогенераторов эксплуатируются на КС «Алмазная» ООО «Газпром трансгаз Чайковский».

использованы для замены двигателя НК-16СТ в составе газоперекачивающего агрегата ГПА-Ц-16Л.

2 двигателя эксплуатируются на КС «Долгое» ООО «Газпром трансгаз Москва».

3. **ГПА «Нева-16».** Двигатели АЛ-31СТН используются для привода нагнетателя в составе газоперекачивающего агрегата «Нева-16», производства АО «Киров-Энергомаш», г.Санкт-Петербург.

8 двигателей эксплуатируются на КС «Ржевская» ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

4. **ГПА-Ц1-16Л.** Двигатели АЛ-31СТН использованы для привода нагнетателя в составе газоперекачивающего агрегата ГПА-Ц1-16Л, производства СМНПО им. Фрунзе, г.Сумы, Украина. 3 двигателя эксплуатируются на КС «Мышкин» ООО «Газпром трансгаз Ухта».

5. **ГПА-16Р-АЛ «Урал».** Двигатели АЛ-31СТН использованы для привода нагнетателя в составе газоперекачивающего агрегата ГПА-16-АЛ2 «Урал», производства НПО «Искра», г.Пермь.

1 двигатель эксплуатируется на КС «Москово» ООО «Газпром трансгаз Уфа».

6. **ГПА-16АЛ-01 «Урал».** Планируется использование двигателей АЛ-31СТН для привода нагнетателя в составе газоперекачивающего агрегата ГПА-16АЛ-01 «Урал» ангарного исполнения, производства НПО «Искра», г.Пермь.

2 двигателя доставлены на КС «Юбилейная» ООО «Газпром трансгаз Ухта».

7. **ГПА-16АЛ-02 «Урал».** Двигатели АЛ-31СТН использованы для привода нагнетателя в составе газоперекачивающего агрегата ГПА-16АЛ-02 «Урал», производства НПО «Искра», г.Пермь.

10 двигателей эксплуатируются на КС «Волховская» ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

8. **ГПА-Ц-16Р.** Двигатели АЛ-31СТН использованы для привода нагнетателя в составе газоперекачивающего агрегата ГПА-Ц-16Р, на котором произведена глубокая реконструкция с заменой двигателей НК-16СТ.

7 двигателей эксплуатируются на КС «Карпинская» ООО «Газпром трансгаз Югорск».

9. **ГПА-16Р «Уфа».** Двигатели АЛ-31СТ использованы для привода нагнетателя в составе газоперекачивающего агрегата ГПА-16Р «Уфа», на котором произведена реконструкция посредством установки нового оборудования на существующие фундаменты с заменой двигателей ГТК-10-4.

18 двигателей эксплуатируются на КС «Москово» и КС «Полянская» ООО «Газпром трансгаз Уфа».

10. **ГПА-16Р-01 «Уфа».** Двигатели АЛ-31СТН использованы для привода нагнетателя в составе газоперекачивающего агрегата ГПА-16Р-01 «Уфа» при проведении реконструкции агрегатов ГПУ-10 «Волна».

2 двигателя эксплуатируются на КС «Полянская» и КС «Шаран» ООО «Газпром трансгаз Уфа».

11. **ГПА-16 «Арлан».** Двигатели АЛ-31СТН использованы для привода нагнетателя в составе газоперекачивающего агрегата ГПА-16 «Арлан».

4 двигателя эксплуатируются на КС «Лялинская», 4 двигателя на КС «Нижнетуринская», 1 двигатель доставлен на КС «Новопелымская» ООО «Газпром трансгаз Югорск»

Газотурбинный двигатель Д-336-2Т мощностью 6 МВт разработан ГП «ЗМКБ «Прогресс» им. ак. А.Г. Ивченко», на базе авиационного вертолетного двигателя Д-136 и сохранил его основные преимущества. Высокие параметры газодинамического цикла привода обеспечили его высокую экономичность. Производится серийно АО «Мотор Сич». Поставляется с различными комплектами материальной части и в различных исполнениях. Применяется для замены выра-



ботавших ресурс приводов НК-12СТ, а так же в составе газоперекачивающих агрегатов разработки ОАО НПО «Искра». Двигатели Д-336 применяются в следующих ГПА:

**1. ГПА-Ц-6,3.**

10 двигателей Д-336-2Т эксплуатируются в составе ГПА-Ц-6,3 на КС «Волховская» и КС «Пикалево» ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

**2. ГПА-Ц-6,3Р.**

4 двигателя Д-336-2Т эксплуатируются в составе ГПА-Ц-6,3Р на Канчуринской СПХГ ООО «Газпром ПХГ».

**3. ГПА-Ц-4,0/76-1,7.**

2 двигателя Д-336-2-4 эксплуатируются в составе ГПА-Ц-4,0/76-1,7 на КС «Замьяны» ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Общество предоставляет полный комплекс работ по обслуживанию двигателей: поставка, монтаж, пусконаладочные и шефмонтажные работы, техническое обслуживание, ремонт.

С целью минимизации рисков, возникающих при привлечении неквалифицированных специалистов на работы по монтажу двигателей, осуществляемого по завершению этапа поставки, Общество представляет на рынок свои услуги по следующим направлениям:

- проведение монтажа/демонтажа двигателей и его систем;
- проведение пусконаладочных и шефмонтажных работ как в целом ГПА, так и отдельно двигателя в составе различных типов ГПА.

Шефмонтаж на объектах выполняется с начала строительно-монтажных работ до окончания комплексного опробования ГПА.

Целью проведения шефмонтажных и пусконаладочных работ является обеспечение достижения оборудо-

ванием показателей, предусмотренных техническими условиями или руководством по эксплуатации на данное оборудование.

Для поддержания работоспособности и заявленных заводом-изготовителем характеристик в течение всего срока службы двигателей Общество успешно проводит работы по техническому обслуживанию в объеме, предусмотренном нормативно-технической документацией.

Техническое обслуживание включает выполнение следующих видов работ:

- выдача рекомендаций по эксплуатации двигателей;
- консультации инженерно-технического персонала Заказчика;
- осуществление технического надзора за эксплуатацией двигателей;
- устранение неисправностей;
- проведение анализа параметров работы двигателей;
- выполнение технических указаний и бюллетеней;
- выполнение регламентных работ.

В Обществе разработаны и успешно функционируют схемы организации проведения ремонтов как поставляемых газотурбинных двигателей АЛ-31СТ, Д-336, так и двигателей АИ-20. Двигатель АИ-20 эксплуатируется в передвижной автономной электростанции ПАЭС-2500, предназначенной для использования в качестве основного источника электропитания промышленных и бытовых потребителей при отсутствии магистральной энергетической сети, а также для покрытия пиковых нагрузок в качестве аварийного источника электропитания при наличии магистральной сети. Электростанции могут работать на изолированную нагрузку и парал-

тельно с энергосистемой любой мощности.

Выработка назначенного ресурса определена не только для двигателя, но и для агрегата в целом, в связи с чем, возникает необходимость проведения комплексного ремонта всего оборудования. С 2004 года Общество приступило к освоению таких направлений, как капитальный ремонт и реконструкция газоперекачивающих агрегатов на объектах ОАО «Газпром».

Целью проведения капитального ремонта ГПА является восстановление характеристик агрегата и их улучшение путем ремонта составных частей оборудования и замены выработавших ресурс частей. После ремонта и проведения пусконаладочных работ отремонтированные агрегаты проходят комплексное опробование для подтверждения эксплуатационных характеристик.

Для агрегатов, определенных как морально устаревшие и требующие радикального обновления проводятся работы по реконструкции ГПА. По мере завершения работ оформляется сдаточная документация, системы проходят индивидуальные испытания и передаются для выполнения ПНР.

Комплекс испытаний и контроль работы электрооборудования и кабельной продукции после монтажа выполняется передвижной электролабораторией.

С 2009 года в Обществе активно развивается новое направление деятельности по энергетике и технической диагностике. На сегодняшний день Общество предлагает следующий спектр работ в данном направлении:

1. Обследование, техническое диагностирование, освидетельствование

и оценка остаточного ресурса энергетического оборудования;

2. Пуско-наладочные и электро-монтажные работы, электрические испытания и измерения оборудования до и выше 1кВ (до 110 кВ);

3. Экспертиза устойчивости работы НПС, ГПС при отключении одного источника электроснабжения (проверка действия релейной защиты, АВР и технологических защит);

4. Вибродиагностическое обследование, вибрационный мониторинг, балансировка роторов электро-механического оборудования;

5. Тепловизионная диагностика энергетического оборудования;

6. Энергетические обследования:

- потребителей ТЭР с разработкой энергетического паспорта;

- предприятий добычи, транспорта и хранения нефти и нефтепродуктов;

- предприятий переработки нефти, природного газа и газового конденсата;

- предприятий нефтехимической промышленности;

7. Разработка, проектирование, изготовление, пусконаладка и техническое обслуживание электротермического оборудования для разогрева и поддержания технологических температур резервуаров, трубопроводов и иных объектов

8. Неразрушающий контроль сварных швов и соединений трубопроводов, резервуаров, котлов, баков, строительных металлоконструкций;

9. Экспертиза промышленной безопасности объектов и устройств в нефтяной и газовой промышленности;

10. Проектные работы, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства,



включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства:

- по подготовке сведений о внутреннем инженерном оборудовании, внутренних сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий;

- по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий;

- по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений.

Научно исследовательские и опытно-конструкторские разработки по темам:

- разработка методов и средств регулирования реологических свойств высоковязких текучих сред на основе энергосберегающих индукционных технологий;

- разработка систем снеготаяния для железнодорожных стрелок и переездов;

- разработка индукционного скважинного нагревателя.

С 2012 года Общество принимает участие в программе по повышению надежности двигателей АЛ-31СТ. В рамках реализации данного проекта проведен комплекс работ по доработке газотурбинной электростанции ГТЭ-18 в мкр. Шакша и в ноябре 2013 года проведены первые эквивалентно-циклические испытания газогенератора наземного газотурбинного привода АЛ-31СТ.

С целью укрепления своих позиций на рынке, расширения сферы деятельности и поддержания дружеских отношений с Заказчиком в 2013 году Общество приступило к освоению нового направления дея-

тельности – общестроительные работы на объектах ООО «Газпром трансгаз Уфа», капитальный ремонт и реконструкция автомобильных газовых заправок с устройством автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций.

После успешной сдачи в 2013 году 28 объектов капитального ремонта и реконструкции с марта 2014 года Общество приступило ко второй очереди ремонта объектов ООО «Газпром трансгаз Уфа».

В мае 2014 года компания «Газпром газомоторное топливо» и Правительство Республики Башкортостан подписали соглашение о сотрудничестве. В рамках данного сотрудничества состоялось рабочее совещание по вопросам развития рынка компримированного природного газа в Республике Башкортостан, на котором было принято решение о проведении реконструкции АГНКС — 1 и АГНКС — 2 в г. Уфе. Общество было назначено подрядчиком на выполнение работ по реконструкции автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций. Сдачу объекта планируется приурочить к началу предстоящего саммита стран ШОС и БРИКС в июле 2015 г.

### **3. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА**

На данном этапе жизненного цикла приоритетными направлениями для Общества являются:

инжиниринг, организация изготовления, комплектация и поставка двигателей АЛ-31СТ, Д-336 и современных газоперекачивающих агрегатов различного исполнения на их базе

выполнение работ по ремонту, реконструкции, строительству объектов и оборудованию ТЭК

ремонт и сервисное обслуживание газотурбинных двигателей АЛ-31СТ, Д-336, АИ-20

выполнение работ по шефмонтажу, монтажу, пусконаладке газотурбинных двигателей, приводов различной мощности и ГПА на их базе

поставка запасных частей и инструмента

оказание услуг по энергетическому обследованию, экспертизе промышленной безопасности, техническому диагностированию энергетического оборудования

подготовка и организация обучения персонала потребителя по эксплуатации газотурбинных двигателей, оказание консультационных услуг

23 мая 2014 года в Санкт-Петербурге было подписано дополнительное соглашение о сотрудничестве между Правительством Республики Башкортостан и ОАО «Газпром», которое

предусматривает создание предприятия по сборке, ремонту, испытаниям и техническому сопровождению двигателей АЛ-31СТ на базе ЗАО «Уфа-АвиаГаз» с участием ОАО «Газпром» и ОАО «УМПО».

Создание данного предприятия обеспечит:

- комплексное решение задач повышения надежности двигателей АЛ-31СТ путем объединения в СП функций сборки-разборки, дефектовки, ремонта, полноразмерных испытаний и сервисного обслуживания;
- повышение экономической эффективности программ АЛ-31СТ в части изготовления, ремонтов и сервисного обслуживания;
- гибкость и оперативность управления производственными процессами в течение всего жизненного цикла АЛ-31СТ;
- выполнения технической политики ОАО «Газпром» в части долгосрочных программ.

#### **4. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА**

Основным видом деятельности согласно Уставу Общества является разработка современных газоперекачивающих агрегатов и электростанций на базе газотурбинных двигателей авиационного типа, их проектирование и инжиниринг, маркетинг, изготовление, предконтрактная подготовка, продажа, ремонт, сервисное обслуживание.

Производственно-хозяйственная деятельность Общества осуществлялась в соответствии с бизнес-планом на 2014 год по следующим основным направлениям:

- Организация изготовления, комплектация и поставка оборудования;



- Производство строительно-монтажных работ, ремонтных, пусконаладочных и шефмонтажных работ;
- Услуги по техническому обслуживанию и ремонту оборудования;
- Услуги по энергетическому аудиту, техническому диагностированию энергетического оборудования.

– По итогам работы Общества в 2014 году основные экономические показатели характеризуются положительной динамикой по отношению к предыдущему году.

Объем продаж в 2013 году в целом по Обществу составил 664 662,54 тыс. руб., в 2014 году данный показатель составил 732 553,68 тыс. руб. Рост объема продаж составил 13,6%.

Прибыль от продаж в 2013 году в целом по Обществу составила 10 110 тыс. руб., в 2014 году данный показатель составил 11 865 тыс. руб. Рост прибыли от продаж составил 17,4%.

В настоящее время по приоритетным программам и направлениям развития бизнеса Общества получены результаты с положительной динамикой, позволяющие прогнозировать увеличение объемов производства и реализации продукции в последующих отчетных периодах.



### **Лицензии, сертификаты, заключения, членство**

Работы и услуги осуществляются Обществом на основании разрешительной документации в соответствии с требованиями стандартов ГОСТ ISO 9001 и СТО Газпром 9001:

- Лицензия по проведению экспертизы по промышленной безопасности
- Лицензия в области использования источников ионизирующего излучения
- Свидетельство о допуске к видам работ, которые влияют на безопасность объектов капитального строительства
- Свидетельство о допуске к работам по организации подготовки проектной документации
- Свидетельство о допуске (членстве) к работам по энергетическому обследованию
- Свидетельство о регистрации электролаборатории
- Свидетельство о готовности организации к использованию технологии сварки
- Сертификат соответствия системы менеджмента качества применительно к проектной, проектно-исследовательской и конструкторской деятельности, производству строительно-монтажных работ
- Сертификат соответствия системы менеджмента качества применительно к разработке, организации производства, комплектованию,
- поставке, шефмонтажу, монтажу, пусконаладке, гарантийному и послегарантийному сервисному обслуживанию и ремонту газотурбинных двигателей-приводов различной мощности и газоперекачивающих агрегатов на их базе

- Свидетельство об аттестации сварочного оборудования
  - Санитарное эпидемиологическое заключение
  - Заключение об организационно-технической готовности организации к ведению работ
  - Свидетельство об аттестации лаборатории неразрушающего контроля
  - Заключение об организационно-технической готовности организации к ведению работ
  - Реестр ДОО «Центрэнергогаз» о допуске к выполнению работ по ТО и Р на объектах ОАО «Газпром»
  - Акт аттестации на право проводить работы по техническому диагностированию объектов ОАО «АК «Транснефть».
- 15 июля 2014 г. органом по сертификации систем менеджмента качества «СОЮЗСЕРТ» нотифицированной Уполномоченной организацией ООО «Газпромкомплектация» Обществу выдан Сертификат № СК.0046-ГП о соответствии требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 и СТО Газпром 9001-2012.
- В 2014 году осуществлены мероприятия по оформлению следующей разрешительной документации:
- Разрешение на право проводить работы по неразрушающему контролю на объектах ОАО «АК «Транснефть»
  - Свидетельства о повышении квалификации и аттестаций 46 инженерно-технических работников
  - Свидетельство об аккредитации на осуществление деятельности по техническому диагностированию оборудования энергохозяйств ДО и организации ОАО «Газпром»
  - Свидетельство об аккредитации на осуществление деятельности по

ремонту и наладке оборудования энергохозяйств ДО и организации ОАО «Газпром»

➤ Свидетельство о допуске к видам работ, которые влияют на безопасность объектов капитального строительства

➤ Решение ОАО АК «Транснефть» «О результатах ПКО»

Общество является членом:

➤ Ассоциации производителей оборудования «Новые технологии газовой отрасли»

➤ Торгово-промышленной палаты Российской Федерации и Республики Башкортостан.

➤ Научно-производственной ассоциации «Технопарк Авиационных Технологий»

➤ Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Союз машиностроителей России»

### **Значимые события для Общества в 2014 году**

15 мая 2014

• В рамках юбилейных торжеств, посвященных 60-летию со дня образования ООО «Газпром трансгаз Уфа» прошла выставка научно-технических и промышленных достижений. Общество совместно с ОАО «УМПО» представило экспозицию, с разных сторон описывающую опыт, накопленный в ходе 15-летней работы с ООО «Газпром трансгаз Уфа».

23 мая 2014

• В Санкт-Петербурге было подписано дополнительное соглашение о сотрудничестве между Правительством Республики Башкортостан и ОАО «Газпром», которое предусматривает создание хозяйственного общества по сборке, ремонту, испытаниям и техническому сопровождению двигателей АЛ-31СТ на базе ЗАО «Уфа-АвиаГаз» с участием ОАО «Газпром» и ОАО «УМПО».

8 августа 2014

• В рамках сотрудничества Правительство Республики Башкортостан и ООО «Газпром газомоторное топливо» в ООО «Газпром трансгаз Уфа» состоялось рабочее совещание по вопросам развития рынка компримированного природного газа в Республике Башкортостан, на котором было принято решение о проведении реконструкции АГНКС — 1 и АГНКС — 2 в г. Уфе. Общество было назначено подрядчиком на выполнение работ по реконструкции автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций. Сдачу объекта планируется приурочить к началу предстоящего саммита стран ШОС и БРИКС.

## **5. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА**

В 2015 году планируется продолжить программу повышения надежности двигателя АЛ-31СТ, основной частью которой является проведение эквивалентно-циклических испытаний двигателя. Завершение запланированных работ позволит подтвердить эффективность предложенных конструкторских и технологических решений. Перспективой данных работ на ближайшие 10 лет является поставка не менее 62 двигателей АЛ-31СТ в состав ГПА различных производителей.

На ближайшие 3 – 5 лет планируется поставка и ввод в эксплуатацию 9 единиц ГПА-6,3 «Урал» с двигателем Д-336-2Т на КС «Пикалево» и КС «Волхово» ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».

Проводится программа совместно с ООО «Газпром трансгаз Уфа» по формированию программы проведения капитальных ремонтов парка ГПА-16Р Уфа, который насчитывает 15 единиц.

В 2015 году Общество планирует приступить к выполнению работ по плану реконструкции объектов ОАО «Газпром» в Республике Башкортостан в качестве подрядной организации на объектах, входящих в состав строек «Реконструкция КС «Поляна» газопроводов Уренгой-Петровск, Уренгой-Ново-псковск с заменой ГПА» и «Реконструкция КС «Шаран» газопроводов Уренгой-Петровск, Уренгой-Ново-псковск с заменой ГПА».

В рамках расширения сотрудничества ООО «Газпром газомоторное топливо» Общество планирует продолжение работ по реконструкции АГНКС на территории Республики Башкортостан.

Продолжаются работы по проектированию и доработке ГТЭ-18 в испытательный стенд, позволяющий проводить приемо-сдаточные испытания двигателя АЛ-31СТ.

В 2015 году планируется увеличение объемов работ по энергетическому обследованию и технической диагностике по заказам ОАО «АК «Транснефть». Также планируется участие в конкурсах на выполнение вышеуказанных работ на объектах ОАО «Газпром» и предприятиях РБ и близлежащих регионов РФ.

В связи с планируемым вводом новых мощностей у основного Заказчика ОАО «Газпром» Общество планирует принимать активное участие в тендерах в качестве подрядной организации по выполнению работ по поставке оборудования, по его монтажу и вводу в эксплуатацию.

Планируется освоение новых компетенций, связанных с выполнением работ по реконструкции, монтажу и пусконаладке оборудования сторонних производителей, а именно будут продолжены работы по капитальному ремонту агрегатов ГПА-Ц-16 на КС «Новоивдельская» ООО «Газпром трансгаз Югорск».

В 2015 году на базе ЗАО «Уфа-АвиаГаз» планируется создание предприятия с участием ОАО «Газпром» и ОАО «УМПО» по организации сборки, ремонта, испытаний и сервисного обслуживания двигателей АЛ-31СТ. Проект базируется на новой производственной модели, реализующей управление основными стадиями жизненного цикла изделия, что обеспечивает высокую оперативность и компактность организационно-технической структуры создаваемого предприятия.

Основная цель проекта - повышение эффективности программы АЛ-31СТ в части производства и эксплуатации газотурбинного привода и обеспечение его конкурентоспособности при реализации Российской программы импортозамещения высокотехнологичного оборудования. Специалистами ОАО «Газпром» отмечен высокий рост показателей надёжности привода (наработка на досрочный съём изделия из эксплуатации выросла в 4,23 раза, а наработка «на отказ» в 1,76 раз), что явилось результатом успешного выполнения ОАО



«УМПО» «Программы повышения качества и надёжности изделия АЛ-31СТ».

Развитие хозяйственного общества предполагается осуществлять в три этапа с расширением сферы деятельности на каждом этапе:

1 этап (2015-2016 гг.):

- доработка стендовой базы для проведения приемо-сдаточных испытаний"

– 2 этап (2017 г.):

- организация участков сборки трансмиссии и окончательной сборки;

- проведение приемо-сдаточных испытаний;

- организация участка по упаковке и отгрузке.

– 3 этап (2018 г.):

- организация входного контроля и запуск в ремонт изделий, поступающих из эксплуатации;

- организация участка по разборке и мойке изделий;

- организация дефектации и направления деталей и сборочных единиц в механические цеха ОАО «УМПО» для проведения ремонта;

- освоение ремонтных технологий и изготовление деталей и сборочных единиц ГПА.

- достижение планируемой производственной мощности предприятия в размере 50-ти двигателей в год к 2018г.

Своевременная реализация данного проекта, обеспечит стабильность газотранспортной системы страны, активное участие ОАО «ГАЗПРОМ» и ГК «РОСТЕХ» (ОАО «УМПО») в программе импортозамещения, укрепление отечественного машиностроения и создание дополнительных рабочих мест в Республике Башкортостан.



## 6. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

Таблица 2. Оценка финансового состояния Общества за 2014 год

№ п/п	Наименование	Значение
<b>Финансовые результаты (тыс. руб.)</b>		
1	Выручка от реализации продукции, работ и оказания услуг	732 554
2	Прибыль от продаж	11 865
3	Чистая прибыль	10 009
4	Базовая прибыль на акцию	33,4
5	Разводненная прибыль на акцию	33,4
<b>Рентабельность деятельности</b>		
6	Рентабельность продаж по чистой прибыли	1,4
7	Рентабельность продаж	1,6
8	Рентабельность собственного капитала	7,2
<b>Финансовая устойчивость и платежеспособность</b>		
9	Коэффициент финансовой независимости	0,2
10	Коэффициент финансовой устойчивости	0,2
11	Коэффициент финансирования (платежеспособности)	0,25
12	Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	0,2
13	Коэффициент текущей ликвидности	1,2
<b>Деловая активность</b>		
14	Оборачиваемость активов	304
<b>Имущество Общества (тыс. руб.)</b>		
15	Валюта баланса	699 921
16	Внеоборотные активы	11 279
17	Оборотные активы	688 642

Рентабельность собственного капитала в 2014 году по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года повысилась на 105%, что характеризует увеличение отдачи вложенных средств акционеров.

Коэффициент текущей ликвидности на уровне 1,2 свидетельствует о способности погашения Общества текущих обязательств.

Согласно бухгалтерскому балансу по состоянию на 31.12.2014 год:

– дебиторская задолженность составила 564 199 тыс.руб.

Рост дебиторской задолженности по сравнению с 2013 годом составил 200 795 тыс.руб.

– кредиторская задолженность составила 554 024 тыс.руб.



Рост кредиторской задолженности по сравнению с 2013 годом составил 150 724 тыс.руб.

Просроченной задолженности по уплате обязательных платежей в бюджет и внебюджетные фонды не имеется.

Таблица 1. Структура выручки по видам деятельности за 2014 год

№	Наименование показателя	Выручка, тыс.руб.	Доля в общем объеме выручки, %
1	Поставка оборудования	185 425	25,31
2	Производство строительно-монтажных, ремонтных, шефмонтажных и пусконаладочных работ	504 772	68,91
3	Сервисное обслуживание	16 879	2,3
4	Диагностика и технический контроль энергетического оборудования	25 344	3,46
5	Прочая реализация	134	0,02
<b>Итого</b>		<b>732 554</b>	<b>100</b>

Рост объема выручки по сравнению с 2013 годом составил 13,6%.

## 7. ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

Таблица 3. Сведения об объеме энергоресурсов, использованных в 2014 году

Вид энергетического ресурса	Объем потребления в натуральном выражении	Единица измерения	Объем потребления, тыс. руб.
Электрическая энергия (на объектах производства работ)	13,529	тыс. кВтч.	53,13
Бензин автомобильный	47,1	тн.	1800,5
Топливо дизельное	32	тн.	1161,6

Иные виды энергетических ресурсов, помимо указанных в таблице, в отчетном году не использовались.

В 2014 году потребление топлива (бензина, дизельного топлива) по сравнению с показателями 2013 года увеличилось на 3%, что объясняется увеличением количества объектов строительства и капитального ремонта.

В связи с увеличением цен на топливо в 2014 году увеличение объема потребления топлива в стоимостном выражении составило 7% по сравнению с 2013 годом.

## **8. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ДИВИДЕНДОВ.**

Обществом в 2014 году выплачены дивиденды по итогам 2013 года, утвержденные Решением №6 от 16 июня 2014 года, в размере 1 407 188 (одного миллиона четырехсот семи тысяч ста восьмидесяти восьми) рублей 98 коп. в срок, установленный данным решением.

## **9. КРИТЕРИИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ЛИЦ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА**

Вознаграждение членам Совета директоров по итогам 2013 года, утверждено Решением №6 единственного акционера Общества от 16 июня 2014 года

## **10. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА**

В случае возникновения одного или нескольких перечисленных ниже рисков, Общество предпримет все возможные меры по минимизации негативных последствий. Обществом проводится анализ вероятных рисковых ситуаций с целью предвидения возникновения рисков и принятия мер защиты от их влияния. Параметры проводимых мероприятий будут зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае.

Общество не может гарантировать, что действия, направленные на преодоление возникших негативных изменений, смогут привести к исправлению ситуации, поскольку описанные факторы находятся вне контроля Общества.

В связи с ситуацией на Юго-Востоке Украины ЕС, США и другие страны ввели в отношении Российской Федерации и отдельных российских компаний ограниченные экономические санкции.

Политическая и экономическая нестабильность, сформировавшаяся с введением санкций, неопределенность и волатильность фондового и товарного рынков и другие риски оказали и могут продолжать оказывать влияние на российскую экономику. В течение 2014 г. официальные курсы обмена российского рубля к доллару США и евро снижались и колебались в диапазоне между 32,73 и 56,26 российских рублей и 44,97 и 68,34 российских рублей за доллар и евро соответственно. Также в течение 2014 г. произошло увеличение ключевой ставки Центрального Банка Российской Федерации до 17%, а фактического уровня инфляции до 11,4%. Финансовые рынки по-прежнему характеризуются отсутствием стабильности, частыми и существенными изменениями цен.

Одним из наиболее существенных факторов риска в деятельности Общества является ведение политики оптимизации расходов со стороны заказчиков одновременно с ростом стоимости оборудования, технических устройств, комплектующих, а также работ и услуг, формирующих фактическую стоимость объектов со стороны поставщиков и подрядных организаций.

Данная ситуация оказывает отрицательное влияние на развитие деятельности Общества.

Влияние на деятельность Общества могут оказать также следующие факторы:

### **Отраслевые риски**

Отраслевые риски Общества определяются усилением давления со стороны отечественных конкурентов, в том числе производящих аналогичную продукцию; изменением внутренних и внешних цен на сырье, услуги и продукцию; динамикой развития Общества и конкурентов.

Падение спроса на выпускаемую продукцию и предоставляемые услуги может быть вызвано появлением на рынке аналогичных предложений с лучшими техническими и/или экономическими показателями, насыщением рынка, экономическими или политическими кризисами, природными катастрофами, приводящими к переориентации финансовых потоков на другие цели.

### **Страновые и региональные риски**

Политические риски - риски изменения социально-экономической политики государства, способные оказать влияние на финансовые результаты хозяйствующих субъектов.

Экономические риски связаны с возможностью замедления темпов экономического развития, сокращения объема инвестиций и платежеспособности, общего спада производства.

Риски, связанные с процессом глобализации, обусловлены взаимозависимостью рынков и синхронизацией различных экономик и, как след-

ствие, возможностью быстрого переноса спадов либо кризисов из экономики одной страны в другую.

### **Правовые риски**

Риски, связанные с изменением валютного регулирования, обусловлены общеприменимыми ограничениями на валютные операции, осуществляемыми Правительством и Центральным Банком Российской Федерации в рамках законодательства о валютном регулировании.

Риски, связанные с несовершенством правовой системы, отсутствие достаточного правового регулирования, противоречивость законодательства Российской Федерации, его подверженность изменениям.

Риски, возникающие при заключении договоров с контрагентами; нарушения контрагентами условий договора. Риски, возникающие при осуществлении судебно-исковой деятельности

### **Риски, связанные с реализацией проектов**

**Организационные** - неудовлетворительное исполнение заказов субподрядчиками (неисполнение по срокам, цене и качеству работ); задержка выполнения этапов работ.

В качестве методов преодоления используются: указание особых условий в договорах с подрядчиками; четкое разделение функций и полномочий между участниками проекта, детальное планирование и расстановка приоритетов выполнения работ, контроль соблюдения правил и регламента выполнения условий работ, повышение квалификации сотрудников, создание резерва кадров, учет



издержек времени на подготовку и обучение новых сотрудников.

**Финансово-экономические** - увеличение затрат на проект; прекращение финансирования; изменение цен на комплектующие и материалы.

Методы преодоления: планирование и контроль исполнения бюджета проекта; разработка механизмов уменьшения затрат на реализацию проекта; работа с надежными поставщиками; поиск альтернативных поставщиков; анализ механизмов снижения себестоимости изделий.

### 11. СВЕДЕНИЯ О СОВЕРШЕННЫХ В 2014 ГОДУ СДЕЛКАХ, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ

В отчетном году не заключалось сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок.

### 12. СВЕДЕНИЯ О СОВЕРШЕННЫХ В 2014 ГОДУ СДЕЛКАХ, ПРИЗНАННЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЛАСЬ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

В отчетном году не заключалось сделок, признаваемых в соответствии с

Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность.

### 13. ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

В течение 2014 года работало 2 состава Совета директоров ЗАО «Уфа-АвиаГаз»:

- с 01.01.2014 г. по 24.06.2014 г. – состав Совета директоров, избранный 24 июня 2013 г. (Решение единственного акционера №5 от 24.06.2013 г.)
- с 16.06.2014 г. по 31.12.2014 г. – состав Совета директоров, избранный 16 июня 2014 г. (Решение единственного акционера №6 от 16.06.2014 г.).

Сведения о составе Совета директоров ЗАО «Уфа-АвиаГаз», действовавшем в период с 01.01.2014 г. по 30.05.2014 г.:

#### **Артюхов Александр Викторович**

**Год рождения:** 1970

**Образование:** высшее, Уфимский государственный авиационный университет («Экономика и управление в машиностроении»), Башкирская Академия государственной службы и управления («Финансовый менеджмент»)

**Должность:** Управляющий директор ОАО «УМПО»

**Доля в уставном капитале:** не имеет

#### **Шленкин Юрий Николаевич**

**Год рождения:** 1952

**Образование:** высшее, Казанский химико-технологический институт («Машины и аппараты химических производств»)



**Должность:** И.о. заместителя управляющего директора по инновациям и перспективным программам ОАО «УМПО»

**Доля в уставном капитале:** не имеет

**Семивеличенко Евгений Александрович**

**Год рождения:** 1978

**Образование:** высшее, Башкирский государственный университет («Юриспруденция»)

**Должность:** Заместитель управляющего директора ОАО «УМПО» по корпоративным и правовым вопросам

**Доля в уставном капитале:** не имеет

**Иванов Владимир Юрьевич**

**Год рождения:** 1963

**Образование:** высшее, Уфимский авиационный институт («Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты»)

**Должность:** Заместитель генерального директора ООО «ДБА-Инжиниринг»

**Доля в уставном капитале:** не имеет

**Павлинич Сергей Петрович**

**Год рождения:** 1954

**Образование:** высшее, Уфимский государственный авиационный технический университет («Оборудование и технология сварочного производства»)

**Должность:** заместитель генерального директора по производству АО «Объединенная двигателестроительная корпорация»

**Доля в уставном капитале:** не имеет

Сведения о составе Совета директоров ЗАО «Уфа-АвиаГаз», действовав-

шем в период с 16.01.2014 г. по 31.12.2014 г.:

**Артюхов Александр Викторович**

**Год рождения:** 1970

**Образование:** высшее, Уфимский государственный авиационный университет («Экономика и управление в машиностроении»), Башкирская Академия государственной службы и управления («Финансовый менеджмент»)

**Должность:** Управляющий директор ОАО «УМПО»

**Доля в уставном капитале:** не имеет

**Шленкин Юрий Николаевич**

**Год рождения:** 1952

**Образование:** высшее, Казанский химико-технологический институт («Машины и аппараты химических производств»)

**Должность:** И.о. заместителя управляющего директора по инновациям и перспективным программам ОАО «УМПО»

**Доля в уставном капитале:** не имеет

**Семивеличенко Евгений Александрович**

**Год рождения:** 1978

**Образование:** высшее, Башкирский государственный университет («Юриспруденция»)

**Должность:** заместитель управляющего директора ОАО «УМПО» по корпоративным и правовым вопросам

**Доля в уставном капитале:** не имеет

**Иванов Владимир Юрьевич**

**Год рождения:** 1963



**Образование:** высшее, Уфимский авиационный институт («Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты»)

**Должность:** Заместитель генерального директора ООО «ДБА-Инжиниринг»

**Доля в уставном капитале:** не имеет

#### **Симонов Сергей Анатольевич**

**Год рождения:** 1963;

**Образование:** высшее, Уфимский авиационный институт в 1991 году («Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты»)

**Должность:** И.о. заместителя управляющего директора – технического директора ОАО «УМПО»

**Доля в уставном капитале:** не имеет

### **14. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ ОРГАНЕ ОБЩЕСТВА**

В соответствии со ст. 15.1. Устава ЗАО «Уфа-АвиаГаз» руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом – генеральным директором. Решением Совета директоров Общества (протокол №3 от 20.07.2012 года) генеральным директором Общества назначен Куклин Сергей Станиславович.

### **15. СВЕДЕНИЯ О КОРПОРАТИВНОЙ ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА**

Корпоративная политика общества направлена на тесное взаимоотношение Общества с единственным акционером, что обеспечивает реализацию прав и удовлетворение ин-

тересов учредителя от эффективной деятельности Общества и получение прибыли.

Акционерное общество соблюдает основные требования Кодекса корпоративного поведения, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации от 28.11. 2001 года.

В соответствии с требованиями действующего законодательства Общество проводит собрания акционеров, при этом единственному учредителю предоставляется вся информация о деятельности общества. Стратегические решения в деятельности Общества принимаются с одобрения Совета директоров, либо с одобрения единственного акционера.

Единоличный исполнительный орган в лице генерального директора не признавался виновным в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления.

Корпоративное поведение Общества обеспечивает высокий уровень деловой этики в отношениях между участниками рынка услуг и товаров, на котором действует Общество.